

WEIBANG®

Yangzhou Weibang Garden Machine Company Limited
Hanjiang Industrial Park, Yangzhou City, Jiangsu
Province 225127, P. R. China

CEDRUS®

CEDRUS

95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1

tel. 46 874 13 11

NIP 833-00-05-602

www.cedrus.com.pl

biuro@cedrus.com.pl

Kosiarka spalinowa

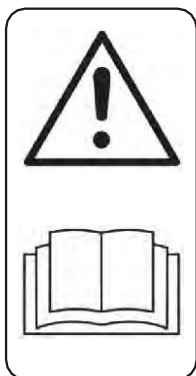
Numery modeli:

WB456SC E WB456SC V E
WB456SC E-3IN1 WB456SC V E-3IN1
WB486SC AL E WB486SC AL V E
WB506SC E WB506SC VE
WB506SC E-3IN1 WB506SC VE-3IN1



Instrukcja obsługi

tłumaczona z języka angielskiego



Ostrzeżenie przed
niebezpieczeństwem.

Przeczytać instrukcję obsługi.



Uwaga na wyrzucane przedmioty.

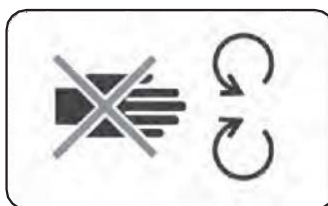
Zachować bezpieczną odległość.



Wirujące ostrze.



Przed naprawą lub
konserwacją zdjąć
nasadkę świecy
zapłonowej.



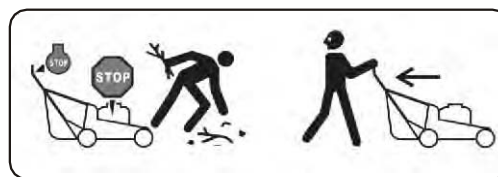
Nie dotykać, gdy
ostrza pracują.



Nigdy nie używać kosiarki z otwartym
kanałem wyrzutowym.



Nie kosić na zbyt stromych zboczach. Należy
kosić w skos zbocza, nigdy w górę i w dół.



Nigdy nie podnosić ani nie przenosić kosiarki, gdy silnik jest
uruchomiony. Należy zachować szczególną ostrożność podczas
cofania lub ciągnięcia kosiarki do tyłu.



Poziom hałasu wynosi: LWA = 96
dB (A)

WB456SC E WB456SC VE
WB456SC E-3IN1 WB456SC V E-3IN1
WB486SC AL E WB486SC AL V E
WB506SC E WB506SC V E
WB506SC E-3IN1 WB506SC V E-3IN1



Stosować ochronę
wzroku i słuchu.



Trzymać dłonie i stopy
z dala od ostrzy

Spis treści:

Bezpieczeństwo	03
Montaż.....	10
Obsługa.....	11
Obowiązki użytkownika kosiarki	18
Serwis i regulacja kosiarki	22
Przechowywanie	23
Rozwiązywanie problemów	25

Bezpieczeństwo

1. Uwagi ogólne

Przed rozpoczęciem pracy należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Należy dokładnie zapoznać się z elementami sterującymi i prawidłowym użytkowaniem maszyny.



Uwaga: Należy trzymać ręce i stopy daleko od ruchomych części maszyny. Kanały którymi wylatuje trawa muszą być cały czas drożne.

Maszyna nie może być obsługiwana przez dzieci lub osoby, które nie zapoznały się z instrukcją obsługi.

Aby zapobiec obrażeniom, upewnij się, że w bezpośrednim miejscu koszenia nie znajdują się osoby postronne. Jeśli jakkolwiek osoba wejdzie w ten obszar, należy zatrzymać maszynę, zwalniając dźwignię napędu. Nigdy nie kosić, gdy w pobliżu znajdują się dzieci lub zwierzęta.

Należy pamiętać, że operator lub użytkownik jest odpowiedzialny za wypadki lub zagrożenia osób postronnych lub ich własności.



Uwaga: Do pracy należy zawsze nosić wytrzymałe obuwie i długie spodnie. Nie wolno pracować w odkrytym obuwiu.

Przed każdym koszeniem należy zawsze sprawdzić miejsce pracy i usunąć z niego wszystkie elementy takie jak kamienie, zabawki, czy przewody elektryczne, które po zetknięciu z nożem pracującej kosiarki mogą doprowadzić do wypadków lub poważnych obrażeń.

Nie ciągnąć kosiarki do tyłu, chyba że jest to absolutnie konieczne. Należy zawsze patrzeć w dół i za siebie, przed i podczas cofania. Zachować szczególną ostrożność podczas cofania lub ciągnięcia kosiarki do siebie.

Przed uruchomieniem kosiarki należy upewnić się, że wszystkie osłony, kosz na trawę i inne elementy ochronne są prawidłowo zainstalowane. Nigdy nie używać kosiarki z uszkodzonymi osłonami lub bez elementów zabezpieczających, na przykład deflektorów i/lub kosza na trawę.

Należy przestrzegać instrukcji producenta dotyczących prawidłowego działania i montażu akcesoriów. Można używać wyłącznie akcesoriów zatwierdzonych przez producenta.

Przed przekroczeniem podjazdów żwirowych, chodników lub dróg upewnić się, że noże kosiarki nie obracają się.

Przed zdemontowaniem kosza na trawę należy wyłączyć silnik i poczekać na całkowite zatrzymanie się ostrzy.

Koszenie może odbywać się tylko przy świetle dziennym, lub przy mocnym oświetleniu sztucznym.

Nie wolno używać urządzenia pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

Nie wolno używać urządzenia na mokrej trawie.

Przed uruchomieniem kosiarki należy rozłączyć ostrza i dźwignie napędu.

Jeżeli po uruchomieniu kosiarki pojawią się niepokojące wibracje, wyłączyć silnik i sprawdzić przyczynę. Wibracje zazwyczaj są objawem problemów wewnątrz urządzenia.

Zużyte części należy bezzwłocznie wymienić. W razie potrzeby należy skontaktować się z serwisem.

Przed każdym użyciem sprawdzić kosiarkę i upewnić się, że noże są odpowiednio dokręcone, a obudowa kosiarki nie jest zniszczona.

2. Użytkowanie kosiarki na zboczach.

Pochylenia terenu często są przyczyną poślizgnięć i upadków, które mogą doprowadzić do poważnych obrażeń. Podczas pracy na takim terenie należy zachować szczególną ostrożność.

Należy kosić na skos zbocza, nigdy w górę i w dół. Zachować szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku na zboczach.

Usunąć przeszkody, takie jak kamienie, konary drzew itp. Uważać na dziury, koleiny lub wyboje.

Nie kosić w pobliżu spadków, rowów lub nasypów.

Nie kosić na zbyt stromych zboczach.

Nie kosić mokrej trawy.

3. Dzieci

Nie należy używać maszyny w obecności dzieci pozostawionych bez opieki. Podczas koszenia należy zostawić dzieci pod opieką innej dorosłej osoby. Jeżeli tylko dziecko znajdzie się w pobliżu kosiarki należy ją natychmiast wyłączyć. Nigdy nie zezwalać dzieciom na obsługę kosiarki.

4. Ogólne uwagi dotyczące pracy z kosiarką.

Uwaga: Benzyna jest bardzo łatwopalna. Należy zachować szczególną ostrożność podczas dolewania paliwa do kosiarki.

- Paliwo należy przetrzymywać w specjalnie do tego przeznaczonych pojemnikach.
- Tankowanie powinno zawsze odbywać się na zewnątrz, z daleka od źródła ognia.
- Nie wolno przechowywać kosiarki lub pojemników z paliwem w pobliżu otwartego ognia.
- Należy uzupełnić paliwo przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie odkręcać korka zbiornika paliwa ani nie dolewać benzyny, gdy silnik pracuje lub jest gorący. Przed uzupełnieniem paliwa poczekać, aż silnik ostygnie.

- W przypadku rozlania benzyny nie należy uruchamiać silnika. W takiej sytuacji należy odsunąć kosiarkę od miejsca rozlania i unikać kontaktu ze źródłami ciepła, dopóki benzyna nie wyparuje całkowicie.

- Należy odpowiednio dokręcić korek wlewu paliwa i szczelnie zamknąć wlew kanistra.

- Nie wolno palić w pobliżu kosiarki.

Należy wymieniać uszkodzone tłumiki.

Usunąć wszelkie wycieki oleju lub paliwa.

Nie uruchamiać silnika stojąc przed kanałem wyrzutowym.

Trzymać ręce i nogi w bezpiecznej odległości od noży.

Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych i/lub słabo wentylowanych pomieszczeniach, ponieważ spaliny silnikowe zawierają tlenek węgla, który jest szkodliwy dla zdrowia.

Nie należy w żaden sposób modyfikować prędkości znamionowej silnika.

Nie wolno wykonywać żadnych prac naprawczych czy regulacji, podczas pracy kosiarki.

Należy regularnie sprawdzać, czy nakrętki i śruby, zwłaszcza śruby mocujące ostrza, są mocno dokręcone. Utrzymywać urządzenie w dobrym stanie.

Nigdy nie wolno modyfikować elementów zabezpieczających. Należy regularnie sprawdzać czy prawidłowo działają.

Należy upewnić się, że wilgotna trawa lub inne zanieczyszczenia nie blokują otworów, którymi skoszona trawa jest wyrzucana na zewnątrz.

Należy zatrzymać i sprawdzić kosiarkę jeżeli nóż uderzył w jakikolwiek twardy przedmiot.

Nie należy regulować wysokości koszenia, podczas pracy silnika.

Elementy kosza na trawę z czasem ulegają zużyciu i uszkodzeniom, co może prowadzić do odsłonięcia ruchomych części urządzenia lub pozwolić na wyrzucanie przedmiotów. Należy często sprawdzać te elementy, a jeśli są uszkodzone należy je wymienić na części zalecane przez producenta.

Noże kosiarki są bardzo ostre, nawet podczas montażu łatwo o skaleczenie. Należy zachować ostrożność podczas pracy przy nożach.

Należy zachować szczególną ostrożność w przypadku cofania kosiarką.

Zatrzymać ostrza i przechylić kosiarkę podczas przemieszczania kosiarki po innym podłożu niż trawa.

Nie przechylać kosiarki podczas uruchamiania silnika.

Nie należy nigdy podnosić, ani przenosić kosiarki, gdy silnik jest włączony.

W następujących sytuacjach należy zatrzymać silnik i zdjąć nasadkę świecy zapłonowej:

- Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności związanych z urządzeniem tnącym lub tylnym wyrzutem trawy.
- Przed każdą konserwacją, naprawą lub kontrolą.
- Po uderzeniu w przedmiot pozostawiony na trawniku należy zatrzymać silnik i dokładnie sprawdzić kosiarkę pod kątem ewentualnych uszkodzeń. Skontaktować się z najbliższym punktem serwisowym.
- W przypadku konieczności pozostawienia kosiarki bez nadzoru.
- Podczas uzupełniania paliwa.

Jeśli kosiarka wibruje w nieprawidłowy sposób, należy znaleźć przyczynę i skontaktować się z najbliższym punktem serwisowym.

W celu wyłączenia silnika należy przesunąć dźwignię gazu do minimum, a jeśli urządzenia jest wyposażone w zawór paliwa należy go zamknąć. Przed umieszczeniem kosiarki w zamkniętym pomieszczeniu, gdzie ma być przechowywana należy poczekać, aż silnik ostygnie.

Nie należy nigdy przechowywać kosiarki w zamkniętym pomieszczeniu, z paliwem w zbiorniku gdzie opary mogą mieć styczność z otwartym ogniem, iskrami, bądź silnym źródłem ciepła.

Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, należy zawsze oczyścić silnik, tłumik wydechowy, komorę akumulatora i zbiornik paliwa z trawy, liści i nadmiaru smaru.

Należy często sprawdzać elementy kosiarki pod kątem zużycia.

Jeśli zbiornik paliwa musi zostać opróżniony, należy to robić na zewnątrz budynku, dopiero gdy silnik ostygnie.



Uwaga: Spaliny z silnika zawierają substancje rakotwórcze oraz inne związki szkodliwe dla zdrowia człowieka.

Specyfikacja produktu

MODEL	WB456SC E	WB456SC V E	WB456SCE-3IN1	WB456SC V E-3IN1	WB486SC ALE	WB486SCAL VE	WB506SC E	WB506SC V E	WB506SC E-3IN1	WB506SC VE-3IN1
Szerokość koszenia (mm)	450	450	450	450	482	482	492	492	492	492
Silnik	LC1P65FE-2	LC1P65FE-2	LC1P65FE-2	LC1P65FE-2	LC1P65FE-2	LC1P65FE-2	LC1P65FE-2	LC1P65FE-2	LC1P65FE-2	LC1P65FE-2
Napęd	Z napędem	Z napędem	Z napędem	Z napędem	Z napędem	Z napędem	Z napędem	Z napędem	Z napędem	Z napędem
Wysokość koszenia (mm)	20-70	20- 70	20- 70	20-70	20-75	20-75	20-70	20- 70	20- 70	20-70
Regulacja wysokości koszenia	8	8	8	8	8	7	8	8	8	8
Prędkość jazdy		Regulowana		Regulowana		Regulowana		Regulowana		Regulowana
Pojemność zbiornika na trawę (L)	50	50	50	50	65	65	60	60	60	60
Prędkość ostrza	2800/min	2800/min	2800/min	2800/min	2800/min	2800/min	2800/min	2800/min	2800/min	2800/min
Waga netto	39.3kg	40.5kg	S9. kg	40.9kg	42.5kg	43.7kg	42.7kg	44kg	43kg	44.3kg
Poziom ciśnienia akustycznego (LPA) K=2.5dB(A)	82.0dB(A)	83.BdB(A)	82.?dB(A)	83.BdB(A)	81.SdB(A)	84.6dB(A)	82.?dB(A)	83.BdB(A)	81.SdB(A)	84.6dB(A)
Poziom mocy akustycznej (LWA) K=2.5dB(A)	94.SdB(A)	95.1dB(A)	93.9dB(A)	95.1dB(A)	94.0dB(A)	96.0dB(A)	93.9dB(A)	95.1dB(A)	94.0dB(A)	96.0dB(A)
Wibracja K=1.5m/s ²	6.87m/s'	7.81m/s'	6.70m/s'	7.73m/s'	4.16m/s'	4.13m/s'	6.70m/s'	7.73m/s'	4.16m/s'	4.13m/s'
Rodzaj noża	4510403010	4510403010	4560405010 4510403010	4560405010 4510403010	4820403010	4820403010	4510403010	4510403010	4560405010 4510403010	4560405010 4510403010

Uwaga: Masa netto kosiarki zależy od modelu silnika.

Powyższa specyfikacja ma charakter poglądowy. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych i innych bez wcześniejszej informacji. Istnieje prawdopodobieństwo, że niektóre elementy zawarte w tej instrukcji nie pokrywają się całkowicie z posiadanym urządzeniem.

Zalecamy zapisanie numeru seryjnego i daty zakupu w instrukcji obsługi.

<p>NUMER SERYJNY _____</p> <p>DATA ZAKUPU _____</p> <p>MODEL I NUMERY SERYJNE ZNAJDUJĄ SIĘ NA NAKLEJCE PRZYKLEJONEJ Z TYŁU OBUDOWY KOSIARKI.</p> <p>NALEŻY ZAPISAĆ ZARÓWNO NUMER SERYJNY, JAK I DATĘ ZAKUPU I PRZECHOWYWAĆ W BEZPIECZNYM MIEJSCU DO WYKORZYSTANIA W PRZYSZŁOŚCI.</p>
--

GRATULUJEMY zakupu nowej kosiarki. Produkt został zaprojektowany, skonstruowany i wyprodukowany, tak aby zapewnić najlepszą możliwą niezawodność i wydajność.

W przypadku wystąpienia problemu, którego nie można łatwo rozwiązać, należy skontaktować się z najbliższym autoryzowanym serwisem.

Prosimy o przeczytanie i zachowanie tej instrukcji. Należy przestrzegać "ZASAD BEZPIECZEŃSTWA".

WŁAŚCIWE UŻYCIĘ

Kosiarka spalinowa jest przeznaczona wyłącznie do użytku prywatnego, w przydomowych ogródkach, do pielęgnacji trawy. Każda czynność, która nie została wymieniona w instrukcji jest zabroniona. Powyższe instrukcje użytkowania i bezpieczeństwa muszą być ściśle przestrzegane. Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody spowodowane niewłaściwą obsługą, niewłaściwym użytkowaniem, nieautoryzowanymi naprawami lub dokonanymi zmianami.

Kosiarka 3w1

Kosiarka 3w1 została wyposażona we wkładkę mulczującą, dzięki której trawa jest cięta na drobne kawałki, które później szybko ulegają biodegradacji i stanowią nawóz dla rosnącej trawy.

OBOWIĄZKI KLIENTA

Należy zapoznać się i przestrzegać przepisów bezpieczeństwa zawartych w instrukcji.

Należy przestrzegać harmonogramu obsługi i serwisowania kosiarki.

Należy postępować zgodnie z instrukcjami w sekcjach „Obowiązki klienta” i „Przechowywanie” niniejszej instrukcji obsługi. Operator jest odpowiedzialny za wypadki, odniesienie obrażeń przez osoby postronne lub uszkodzenie cudzego mienia.

Nawet jeśli urządzenie jest używane zgodnie z instrukcją, nie możliwe jest wyeliminowanie wszystkich zagrożeń.

Podczas pracy z kosiarką zaleca się:

1. Zakładanie ochronników słuchu.
2. Systematyczne przerwy w pracy, jeżeli jedna osoba pracuje z urządzeniem przez dłuższy okres czasu.

AKTYWACJA BATERII LITOWEJ

Nowa bateria litowa jest w stanie uśpienia. Należy aktywować baterie przed użyciem. Zainstaluj baterię w odpowiedniej ładowarce na około 10 sekund. Po umieszczeniu w ładowarce bateria jest aktywna i działa prawidłowo.

Po zakończeniu pracy kosiarki należy sprawdzić wskaźnik poziomu naładowania baterii. Bateria wymaga ładowania, jeżeli na wskaźniku zapalonych jest mniej niż dwie diody.

W trybie uśpienia czas pracy baterii może się znacznie wydłużyć.

Aby przywrócić aktywowaną baterię do trybu uśpienia, należy wykonać poniższe czynności:

- a) Nacisnąć i przytrzymać przycisk wskaźnika poziomu mocy. Dioda LED zaświeci się na około 4 do 5 sekund, a następnie zgaśnie. Po około 15 sekundach wskaźnik zasilania ponownie się zaświeci.

b) Zwolnić przycisk. Po wyłączeniu się wszystkich diod LED bateria będzie w stanie uśpienia.



Montaż

Przed rozpoczęciem montażu kosiarki, należy zapoznać się z instrukcją obsługi.

Ważne: KOSIARKA OPUSZCZA FABRYKĘ BEZ PALIWA I OLEJU W SILNIKU. Nowa kosiarka nie jest zmontowana w 100%. Ułatwia to jej transport i magazynowanie. Podczas montażu należy upewnić się, że wszystkie śruby i nakrętki są dokręcone.

I. Wyjmowanie kosiarki z kartonu

Wyjąć wszystkie luźno zapakowane części, rozciąć dwa narożniki opakowania kartonowego i położyć jego ściankę na ziemi.

I. Jak złożyć kosiarkę?

Uwaga: Rozłożyć ostrożnie uchwyt kosiarki, aby nie uszkodzić linek.

Ustawić górny uchwyt do żądanej wysokości, zablokować uchwyt po obu stronach. Usunąć wszelkie zbędne elementy z okolic uchwytu kosiarki.

Uwaga: Należy stosować rękawice ochronne podczas montażu kosiarki.



Obsługa

Te symbole mogą pojawić się na kosiarce:



Dźwignia napędu - służy do załączania napędu kosiarki.

Dźwignia przepustnicy - pomaga uruchomić silnik i regulować jego prędkość obrotową.

Rozrusznik - służy do uruchamiania silnika.

Zaślepka mulcząca - umieszczona w kanale wyrzutowym musi zostać zdemonstrowana przed przystąpieniem do pracy ze zbieraniem do kosza.

Kanał wyrzutowy – pozwala na zmianę pomiędzy zbieraniem do kosza, a mulczowaniem.

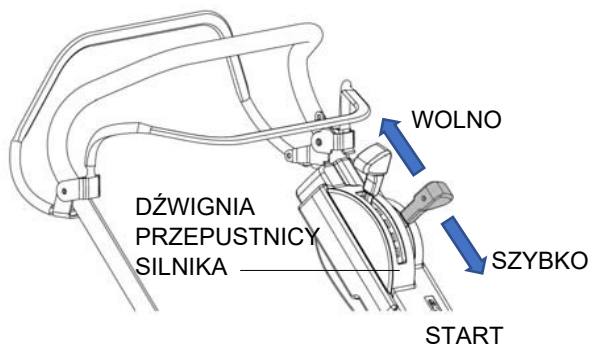
Pompka paliwa – dostarcza paliwo z gaźnika do cylindra przy uruchamianiu zimnego silnika.

Dźwignia hamulca – musi być cały czas naciskana przez operatora w przeciwnym razie silnik się zatrzyma.

Uwaga: Operator kosiarki jest narażony na uderzenie przez twarde obiekty, które po zetknięciu z nożem kosiarki mogą zostać wyrzucone z dużą prędkością, dlatego podczas koszenia należy nosić okulary ochronne.

Zmiana prędkości obrotowej kosiarki.

Dźwignia przepustnicy służy do regulacji prędkości obrotowej silnika. Pozycja „szybko” służy do normalnego koszenia i przycinania trawy.



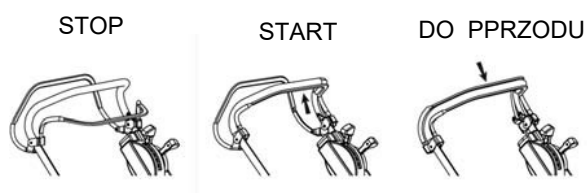
Strefa kontroli silnika

Kosiarka jest wyposażona w dźwignię hamulca, który wymaga, aby operator znajdował się za uchwytem kosiarki w celu uruchomienia i obsługi kosiarki.

Włączanie napędu

Aby uruchomić napęd należy pociągnąć dźwignię napędu ku górze.

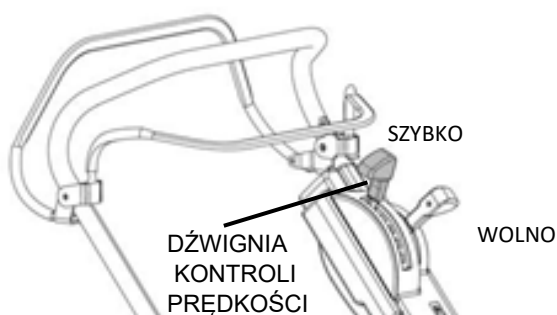
Aby zatrzymać napęd należy zwolnić dźwignie napędu.



Aby wyregulować napęd należy za pomocą dźwigni ustawić odpowiedni bieg.

UWAGA: Prędkość może być regulowana tylko podczas pracy silnika.

Przesuwać dźwignię w dół, dźwignia automatycznie wskoczy w najbliższą pozycję i zablokuje się.

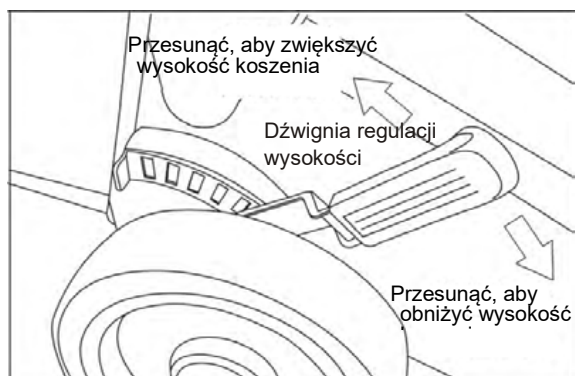


Regulacja wysokości koszenia

Nie należy ustawiać wysokości koszenia podczas pracy silnika.

Wszystkie cztery koła są regulowane za pomocą jednej dźwigni, z wyjątkiem modelu 2w1. Kosiarka 2w1 posiada dwie dźwignie do indywidualnej regulacji przedniego i tylnego koła.

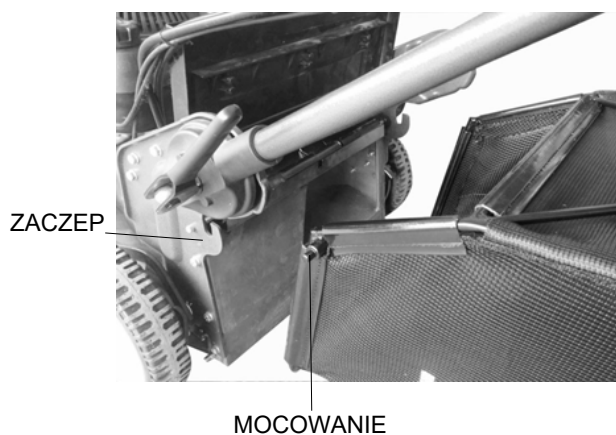
Można ustawić wysokość koszenia tak, aby najlepiej dostosować kosiarkę do nierówności terenu. Pociągnąć dźwignię, ustawić wymaganą wysokość, a następnie dźwignia wskoczy z powrotem na swoje miejsce.



Montaż kosza na trawę

Podnieść tylną klapę kosiarki i zamocować kosz na zaczepach.

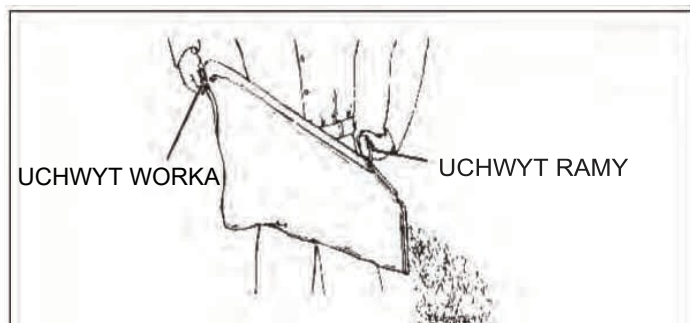
Kosz na trawę jest zabezpieczony wtedy, gdy tylna klapa jest opuszczona.



UWAGA: Nie należy uruchamiać kosiarki bez zaślepki (wkładki) mulczącej, zamontowanego kosza na trawę lub z otwartą tylną klapą.

Opróżnianie kosza na trawę

1. Unieść kosz chwytając za metalowy uchwyt.
2. Wyjąć pojemnik na trawę.
3. Usunąć znajdującą się w nim trawę, trzymając kosz za uchwyt na ramie i na worku.



UWAGA: Podczas opróżniania kosza na trawę należy nosić rękawice ochronne.

Zmiana funkcji koszenia

Kosiarka posiada funkcję mulczowania, dzięki której trawa jest cięta na drobne kawałki, które później szybko ulegają biodegradacji i stanowią nawóz dla nieskoszonych traw.

Aby kosić ze zbieraniem do kosza należy podnieść tylną klapę, wyjąć wkładkę mulczującą (odłożyć ją w bezpieczne miejsce), a następnie założyć kosz.

Aby ponownie wrócić do trybu mulczowania należy zdemonstrować kosz i założyć wkładkę mulczującą.

Wyrzut boczny

Zamontować wkładkę mulczującą w tylnej części kosiarki.

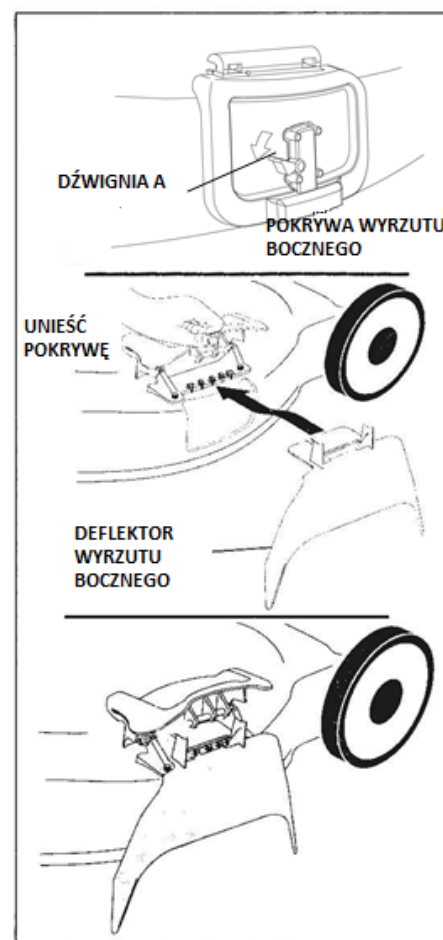
Nacisnąć dźwignię „A”, aby odblokować i otworzyć pokrywę wyrzutu bocznego, a następnie zamontować deflektor wyrzutu bocznego, tak jak pokazano na rysunku.

Wyrzut tylny

Wyjąć wkładkę mulczującą.

Założyć dwa wsporniki po obu stronach tylnej klapę jak pokazano na rysunku i dokręcić śruby.

UWAGA: Nigdy nie wolno uruchamiać kosiarki bez kosza na trawę lub zamontowanych wsporników.



Przed uruchomieniem kosiarki należy uzupełnić olej

Kosiarka dostarczana jest bez oleju w silniku.

Przybliżona ilość oleju jaka jest potrzebna do napełnienia silnika to 0,6l. Więcej informacji na temat oleju znajduje się w dalszej części instrukcji.

1. Należy upewnić się, że kosiarka stoi poziomo.
2. Okręcić korek wlewu oleju i uzupełnić olej. Sprawdzić poziom za pomocą bagnetu. Poziom oleju nie może być zbyt wysoki.
UWAGA: Należy chwilę odczekać, aby olej spłynął do silnika. Zakręcić korek wlewu oleju, a następnie wykręcić i wyjąć, aby odczytać poziom z bagnetu.
3. Jeśli poziom jest odpowiedni zakręcić ponownie korek wlewu oleju.

Należy sprawdzać poziom oleju przed każdym użyciem. Uzupełnić jeśli zachodzi taka potrzeba.

Wymienić olej po każdych 25 godzinach pracy lub raz na sezon. W przypadku kiedy kosiarka pracuje w terenie o zwiększonym zapyleniu, należy częściej dokonywać zmiany oleju.

Uzupełnianie paliwa

UWAGA: Przed uzupełnieniem paliwa należy usunąć wszelkie zanieczyszczenia ze zbiornika paliwa i jego okolic.

Napełnić zbiornik. Do napełnienia silnika należy używać benzyny o liczbie oktanowej nie niższej niż 95. Nie należy mieszać oleju z benzyną. Napełnić paliwo tak, aby zostało zużyte w ciągu 30 dni. Paliwo dłużej magazynowe traci swoje właściwości.

UWAGA: Paliwa zawierające alkohol (zwane gazoholami, w tym również metanol i etanol) mogą pochłaniać wilgoć, która prowadzi do formowania się kwasów. Gazy kwasów mogą zniszczyć system paliwowy kosiarki. Aby uniknąć tego problemu system paliwowy powinien być opróżniony jeżeli kosiarka nie będzie używana dłużej niż 30 dni. Opróżnić zbiornik paliwa, a następnie uruchomić silnik i pozostawić do momentu całkowitego wypalenia paliwa z układu. Po dłuższym okresie magazynowania należy napełnić zbiornik świeżym paliwem. Nie należy używać środków czyszczących silnik lub gaźnik. Mogą one spowodować trwałe uszkodzenia układu paliwowego.

UWAGA: Nigdy nie należy uzupełniać paliwa do pełna. Zawsze wycierać rozlane paliwo lub olej. Trzymać rozlane paliwo i olej z dala od źródła ognia.

Uruchamianie silnika

UWAGA: Na wewnętrznych powierzchniach silnika przed pierwszym uruchomieniem znajduje się olej zabezpieczający przed korozją. Przy pierwszym uruchomieniu silnika może pojawić się dym, który w pierwszej fazie pracy silnika należy uznać za normalny.

1. Aby uruchomić zimny silnik, należy wcisnąć dźwignię hamulca i pociągnąć powoli kilkukrotnie za uchwyt linki rozrusznika, ale nie uruchamiając silnika. (Podczas uruchamiania rozgrzanego silnika ta procedura nie jest potrzebna). Następnie energicznie pociągnąć za uchwyt linki rozrusznika, aby uruchomić silnik.
2. Aby uruchomić ciepły silnik, należy przesunąć dźwignię obrotów silnika w stronę pozycji „szybko”, a następnie energicznym ruchem pociągnąć za linkę rozrusznika.

3. Trzymać uchwyt do momentu jego powrotu na swoje miejsce – nie puszczać uchwytu przy wyciągniętej linie.

UWAGA: Jeżeli silnik nie uruchamia się przez 30 sekund, należy przerwać na chwilę uruchamianie i poszukać przyczyny. Więcej w rozdziale „Rozwiązywanie problemów”.

Aby zatrzymać silnik należy zwolnić dźwignię hamulca silnika. Kiedy temperatury są niskie może zaistnieć potrzeba użycia ręcznej pompki paliwa. Natomiast nadmierne jej używanie zwłaszcza w cieplejsze dni może doprowadzić do zalania silnika. Jeżeli silnik zostanie zalany należy odczekać kilka minut przed próbą ponownego uruchomienia.

Wskazówki dotyczące koszenia

Jeśli trawa jest bardzo wysoka konieczne może okazać się zwiększenie wysokości koszenia. W wypadku koszenia wysokiej trawy należy zmniejszyć prędkość koszenia lub też ponownie użyć kosiarki na już raz skoszonym trawniku.

W przypadku gęstej trawy należy zmniejszyć szerokość cięcia, poprzez najeżdżanie na wcześniej skoszony pas trawy i kosić powoli.

Dla lepszego efektu koszenia i wrzucania trawy do kosza należy zwiększyć prędkość obrotową silnika.

Pory w materiale kosza na trawę mogą zapchać się kurzem i zanieczyszczeniami przez co zmniejszy się przepływ powietrza odpowiedzialny za napełnianie kosza do pełna. Kosz należy płukać wodą. Po każdym płukaniu należy odczekać, aż pojemnik wyschnie. Nie wolno pracować z mokrym pojemnikiem.

Należy zwracać uwagę na to, aby okolice silnika, a zwłaszcza jego górna część były czyste. Zapobiegnie to dostawaniu się pyłów do wnętrza silnika i wydłuży tym samym jego żywotność.

UWAGA: Aby zachować kosiarkę w jak najlepszym stanie należy utrzymywać ją czystą i szczególnie zwracać uwagę na trawę klejącą się do obudowy kosiarki. Więcej uwag dotyczących czyszczenia kosiarki znajdują się w dalszej części instrukcji.

Wskazówki dotyczące funkcji mulczowania:

Specjalnie zaprojektowany nóż mulczujący rozdrabnia trawę na drobne kawałki, które po rozrzuceniu na ziemię są niezauważalne. Tak zmielona trawa szybko ulega biodegradacji stanowiąc jednocześnie nawóz dla trawnika. Mulczowanie należy zawsze przeprowadzać na najwyższych obrotach silnika, ponieważ w ten sposób skuteczność mulczowania jest najwyższa.

Należy unikać koszenia trawy, gdy trawnik jest mokry. Mokra trawa często zbiera się w kępy co pogarsza skuteczność mulczowania. Najlepszym momentem do koszenia trawy są godziny wczesno popołudniowe. W tym czasie trawa jest sucha a świeżo pocięty trawnik nie jest narażony bezpośrednio na działanie słońca.

Dla najlepszego efektu należy ustawić kosiarkę tak, aby cięła jedną trzecią możliwej wysokości koszenia. Jeżeli trawa jest wysoka konieczne będzie zwiększenie wysokości koszenia. Dla zwiększenia efektu mulczowania należy zmniejszyć szerokość koszenia najeżdżając częściowo na skoszony wcześniej pas trawnika.

Niektóre trawniki wymagają dwukrotnego koszenia. Podczas drugiego koszenia należy wybierać poprzeczny do poprzedniego kierunek jazdy.

Należy zmieniać kierunek koszenia raz na tydzień. W jednym tygodniu kosić w kierunku z południa na północ. W następnym tygodniu z zachodu na wschód.

Obowiązki użytkownika kosiarki

Harmonogram konserwacji

		Przed każdym użyciem	Po każdym użyciu	Co 10 godzin pracy	Co 25 godzin pracy	Po zakończeniu sezonu	Data naprawy
K O S I A R K A	Sprawdzić śruby i nakrętki	X				X	
	Wyczyścić i sprawdzić kosz na trawę	X	X			X	
	Wyczyścić kosiarkę		X			X	
	Wyczyścić obudowę napędu			X		X	
	Sprawdzić ostrza				X ³		
	Nasmarować				X	X	
S I L N I K	Zmienić olej	X ^{1,2}			X		
	Sprawdzić poziom oleju	X					
	Wyczyścić filtr oleju			X			
	Sprawdzić tłumik				X		
	Wyczyścić lub wymienić świecę zapłonową				X		
	Wymienić papierowy wkład filtra powietrza				X		

- 1- Należy zmieniać częściej jeżeli kosiarka pracuje w ciężkich warunkach lub w wysokich temperaturach.
- 2- Należy wykonywać częściej jeżeli kosiarka pracuje w zapyłonym środowisku.
- 3- Należy wymienić noże częściej jeżeli kosiarka pracuje na piaszczystym podłożu.

Ogólne zalecenia

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku nadużyć lub zaniedbań. Aby korzystać z gwarancji w pełni użytkownik musi przestrzegać zaleceń podanych w instrukcji. Należy regularnie sprawdzać urządzenie i wykonywać czynności konserwacyjne zgodnie z harmonogramem. Wszystkie regulacje wskazane w instrukcji powinny być wykonywane przynajmniej raz w roku.

Raz w roku należy wymienić świecę zapłonową, wyczyścić lub wymienić wkład filtra powietrza i sprawdzić ostrze pod kątem zużycia. Nowa świeca zapłonowa i czysty/nowy wkład filtra powietrza zapewniają odpowiednią mieszankę powietrzno-paliwową i pomagają silnikowi pracować lepiej i dłużej.

Należy postępować zgodnie z harmonogramem obsługi zawartym w tej instrukcji.

UWAGA : WSZYSTKIE CZYNNOŚCI NALEŻY WYKONYWAĆ PO ZATRZYMANIU SILNIKA.

Przed każdym użyciem

1. Sprawdzić poziom oleju.
2. Sprawdzić i dokręcić wszystkie śruby i nakrętki.

Smarowanie

Należy pamiętać, aby wszystkie wymagające tego miejsca były zawsze odpowiednio nasmarowane.

Kosiarka

Należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania jakichkolwiek prac przy kosiarce.

Koła

Należy trzymać koła z dala od paliwa, oleju, oraz innych substancji chemicznych które mogłyby je uszkodzić.

Ostrze

Dla dobrego efektu koszenia ostrze powinno być cały czas ostre. Uszkodzone lub wygięte ostrze należy niezwłocznie wymienić.

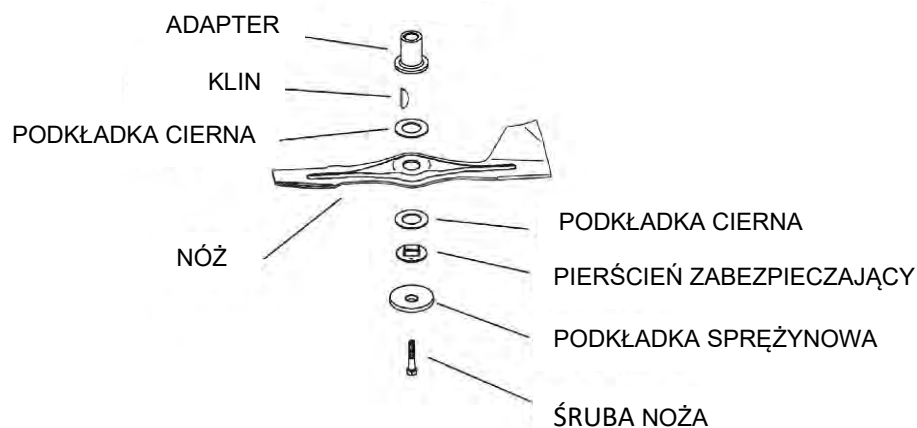
Demontaż ostrza

1. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i ułożyć go tak, aby nie miał kontaktu ze świecą.
2. Podnieść kosiarkę do tyłu, tak aby filtr powietrza i gaźnik były ustawione ku górze.
3. Włożyć drewniany klocek pomiędzy ostrze, a obudowę kosiarki aby uniknąć obracania się ostrza podczas odkręcania śruby noża.

UWAGA: Podczas wymiany ostrza należy zakładać rękawice ochronne.

4. Odkręcić śrubę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
5. Wyjąć ostrze i jego elementy.

UWAGA: Zdemontować adapter noża i sprawdzić jego stan. Wszystko musi być w dobrym stanie, aby pracowało poprawnie.



Wymiana ostrza

1. Ustawić adapter ostrza na wale korbowym silnika. Należy się upewnić, że klin został prawidłowo zamontowany.
2. Zamontować podkładki oraz ostrze na adapter.
3. Przykręcić ostrze oraz podkładki za pomocą śruby.
4. Za pomocą drewnianego klocka zablokować ostrze i dokręcić śrubę noża zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara.

WAŻNE: Śruba ostrza jest poddana obróbce cieplnej. 10.9 to jej stopień twardości.

Ostrzenie noża

UWAGA: Nie zaleca się ostrzenia noża kosiarki w domu. Jeżeli ostrzenie noża jest wykonywane w warunkach domowych, należy upewnić się, że nóż jest odpowiednio wyważony. Źle wyważony nóż może uszkodzić kosiarkę, a także jej silnik.

Nóż kosiarki może być ostrzony przy użyciu pilnika, lub kamienia szlifierskiego. Nie należy ostrzyć noża zamontowanego na kosiarce.

Kosz na trawę

Kosz na trawę może być płukany wodą i powinien wyschnąć przed każdym użyciem. Należy sprawdzić pojemnik na trawę na wypadek uszkodzeń. Podczas normalnego użytkowania kosz może się zużywać. Zużyty pojemnik należy wymienić tylko na taki, który jest rekomendowany przez producenta.

Koła napędowe (dotyczy kosiarek z napędem)

Należy sprawdzić tylne koła napędowe przed każdym użyciem, aby mieć pewność że swobodnie się poruszają. Jeżeli koła nie poruszają się swobodnie, oznacza to prawdopodobnie zanieczyszczenia wewnątrz mechanizmu. Należy jak najszybciej wyczyścić zabrudzony mechanizm. W tym celu należy:

1. Zdemontować kołpaki, śruby oraz podkładki.
2. Zdjąć koła z osi.
3. Usunąć wszelkie zanieczyszczenia, a następnie zamontować koła ponownie.

Koła zębate po obu stronach kosiarki są takie same, jednakże muszą być zainstalowane prawidłowo. Jeżeli zainstalują się je niepoprawnie napęd nie zadziała.

UWAGA: Chociaż oleje wielosezonowe (10W30 itp.) ułatwiają rozruch w niskiej temperaturze, mogą one być przyczyną zwiększonego zużycia oleju jeżeli używa się ich w temperaturze niższej niż zero stopni Celsjusza. Należy sprawdzać poziom oleju w silniku kosiarki i wymieniać olej co 25 godzin pracy lub raz w roku. Sprawdzić poziom oleju przed każdym uruchomieniem silnika i po każdych 5 godzinach pracy kosiarki. Zakręcić dobrze korek wlewu oleju po każdym sprawdzeniu.

Wymiana oleju

UWAGA: Przed wymianą oleju należy całkowicie opróżnić zbiornik paliwa. Nie należy uzupełniać paliwa przed wymianą oleju.

1. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i ułożyć go tak, aby nie miał kontaktu ze świecą.

2. Zdjąć korek wlewu oleju, odłożyć obok.
3. Położyć kosiarkę na boku i zlać olej do pojemnika. Przechylić kosiarkę do tyłu aby wylać resztki oleju (alternatywnym sposobem jest użycie odsysarki do oleju, którą można nabyć w każdym punkcie sprzedaży maszyn ogrodniczych).
4. Ustawić kosiarkę w normalnej pozycji i wyczyścić z rozlanego oleju.
5. Uzupelnić silnik nowym olejem.
6. Podłączyć przewód świecy zapłonowej.

Należy używać tylko olejów sklasyfikowanych według API nie niżej niż SF-SJ. Lepkość oleju według SAE zależy od temperatury pracy kosiarki. Należy używać oleju 10W30 lub SAE30.

Tłumik

Należy sprawdzić tłumik pod kątem korozji. Uszkodzony lub zardzewiały tłumik może spowodować zagrożenie pożarowe i/lub uszkodzenie.

Świeca zapłonowa

Świece należy wymieniać raz w roku, aby zapewnić prawidłową pracę silnika i uniknąć problemów z jego rozruchem. Wyregulować przerwę iskrową do poziomu 0,03 cala.

WAŻNE: Aby zachować dobre właściwości użytkowe kosiarki, należy czyścić jej obudowę z nagromadzonej trawy i błota. Należy czyścić spód kosiarki po każdym użyciu.

Czyszczenie

1. Kosiarkę należy czyścić z nagromadzonej pod spodem trawy.
2. Często czyścić kosiarkę, aby uniknąć nagromadzenia zanieczyszczeń. Zanieczyszczony silnik może się przegrzać, co w konsekwencji może prowadzić do skrócenia jego żywotności.
3. Powierzchnie zewnętrzne kosiarki nie powinny być narażane na ekspozycję paliwa i oleju. Rozlane paliwo lub olej należy natychmiast wytrzeć.
4. Nie zaleca się czyszczenia urządzenia za pomocą węża ogrodowego, a tym bardziej myjki ciśnieniowej. Tego typu czyszczenie może prowadzić do uszkodzenia układu elektrycznego, tłumika, filtra powietrza i gaźnika. Woda w silniku może prowadzić do skrócenia jego żywotności.

Filtr powietrza

Jeżeli filtr powietrza będzie zanieczyszczony, silnik kosiarki nie będzie pracował prawidłowo i może zostać trwale uszkodzony. Należy czyścić filtr powietrza co 25 godzin pracy kosiarki lub częściej, jeżeli kosiarka jest używana w ciężkich warunkach.

Serwis i regulacja kosiarki

UWAGA: PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REGULACJI ORAZ CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH I SERWISOWYCH NALEŻY:

1. Zwolnić dźwignię zatrzymującą silnik, aby wyłączyć kosiarkę.
2. Upewnić się, że ostrze i wszystkie ruchome części kosiarki zatrzymały się całkowicie.
3. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i ułożyć go w taki sposób, aby nie miał kontaktu ze świecą.
4. Upewnić się czy wszystkie śruby są dokręcone.
5. Pozwolić kosiarce ostygnąć.
6. Aby uniknąć pożaru należy trzymać trawę, olej i paliwo daleko od gorących elementów kosiarki.
7. Upewnić się, że wszystkie części kosiarki są sprawne i nieużyte.
8. Zużyte części należy wymienić ze względów bezpieczeństwa.

Wysokość koszenia

Sprawdzić wcześniejszy rozdział dotyczący wysokości koszenia.

Uchwyt górny

Aby ustawić żądaną wysokość uchwytu należy odblokować dźwignie po obu stronach, ustawić uchwyt, a następnie zabezpieczyć dźwignie blokujące.

Deflektor wyrzutu tylnego

Deflektor wyrzutu tylnego, mocowany między tylnymi kołami kosiarki, ma na celu zminimalizowanie możliwości wyrzucenia przedmiotów z tyłu kosiarki do pozycji operatora. Jeśli deflektor ulegnie uszkodzeniu, należy go wymienić.

Silnik

Prędkość obrotowa silnika

Prędkość obrotowa silnika została ustawiona fabrycznie. Nie należy modyfikować prędkości silnika. Wszelkie nieautoryzowane modyfikacje mogą doprowadzić do wypadku. Jeżeli silnik pracuje zbyt szybko lub zbyt wolno należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Dźwignia przepustnicy

Jeżeli zachodzi potrzeba wymiany dźwigni przepustnicy, należy zapoznać się z instrukcją obsługi silnika.

Gaźnik

Gaźnik został ustawiony i wyregulowany, w większości przypadków nie powinna zachodzić potrzeba zmiany ustawień. Wyjątkiem są sytuacje gdzie należy zniwelować różnice wynikające z innej temperatury, wysokości nad poziomem morza (gęstość powietrza), lub obciążenia.

Filtr powietrza musi być zamontowany jeżeli silnik pracuje.

Najlepiej wykonywać prace przy regulacji gaźnika kiedy zbiornik paliwa jest w $\frac{1}{4}$ wypełniony.

Aby silnik pracował dźwignia wyłączająca musi pozostać cały czas wciśnięta, dlatego też do ustawienia gaźnika będzie potrzebna pomoc drugiej osoby.

Przechowywanie

Po zakończeniu sezonu należy przygotować kosiarkę do przechowywania. Podobnie w wypadku jeżeli kosiarka nie będzie używana przez okres powyżej 30 dni.

Kosiarka

Jeżeli kosiarka ma pozostać dłużej nieużywana należy ją wyczyścić z wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń.

1. Wyczyścić całą kosiarkę (zobacz rozdział czyszczenie).
2. Wykonać wszystkie czynności zgodnie z tabelą w rozdziale „Obowiązki użytkownika kosiarki”.
3. Należy upewnić się, że wszystkie śruby, nakrętki i zawlecзки są zabezpieczone. Sprawdzić dokładnie czy kosiarka jest wolna od wszelkich uszkodzeń.
4. Zabezpieczyć wszystkie ślady korozji lub zadrapania.

Składanie uchwytu kosiarki

1. Poluzować dźwignię po bokach górnego uchwytu, obrócić uchwyt do przodu i pozostawić go na kosiarce. Ponownie dokręć dźwignię.
2. Podczas podnoszenia uchwytu po przechowywaniu należy poluzować dźwignię, obrócić uchwyt i ustawić go na wymaganą wysokość.

Silnik

Układ paliwowy

WAŻNE: Należy utrzymywać układ wolny od osadów gromadzących się w gaźniku, przewodach paliwowych i filtrze paliwa podczas przechowywania kosiarki. Paliwo pochłania wilgoć, co w konsekwencji może prowadzić do uszkodzenia układu oraz silnika.

- Opróżnić zbiornik paliwa.
- Uruchomić silnik i pozostawić go do momentu całkowitego wypalenia paliwa z układu i samoistnego wyłączenia.
- Nigdy nie należy używać środków czyszczących do silnika i gaźnika, gdyż mogą one spowodować poważne uszkodzenia.
- W następnym sezonie należy użyć świeżego paliwa.

WAŻNE: Stabilizator paliwa jest dopuszczalną alternatywą minimalizującą tworzenie się osadów podczas przechowywania. Należy dodać stabilizator do benzyny w zbiorniku paliwa lub pojemniku do przechowywania. Zawsze postępować zgodnie z proporcjami mieszania podanymi na pojemniku stabilizatora. Uruchomić silnik na co najmniej 10 minut po dodaniu stabilizatora, aby umożliwić dotarcie stabilizatora do gaźnika. Nie opróżniać zbiornika i gaźnika, jeśli korzysta się ze stabilizatora paliwa.

Spuścić olej (przy ciepłym silniku) i wymienić na czysty olej silnikowy. (Patrz „SILNIK” w rozdziale „Obowiązki użytkownika kosiarki”).

Cylinder

1. Wykręcić świecę zapłonową.
2. Wlać do cylindra 30 ml oleju przez otwór na świecę.

3. Pociągnąć kilka razy pozwoli za uchwyt linki rozrusznika, aby rozprowadzić olej po wnętrzu cylindra.
4. Założyć świecę zapłonową.

Inne uwagi

Nie należy przechowywać paliwa przez okres zimowania kosiarki.

Wymienić kanister jeżeli zaczyna rdzewieć (rdza lub zanieczyszczenia w paliwie mogą spowodować uszkodzenia).

Należy przechowywać kosiarkę w zamkniętym pomieszczeniu i chronić ją przed kurzem, oraz brudem.

Nie należy pokrywać kosiarki materiałem który może zatrzymywać wilgoć wewnątrz. Nie używać folii. Folia nie jest materiałem, który „oddycha” co sprzyja kondensacji wilgoci i zwiększa prawdopodobieństwo korozji.

WAŻNE: Nigdy nie należy przykrywać kosiarki jeżeli silnik jest jeszcze ciepły.

UWAGA: Nigdy nie należy przechowywać kosiarki z paliwem w zbiorniku wewnątrz budynku, gdzie może pojawić się otwarty ogień lub iskry. Odczekać, aż silnik przestygnie zanim kosiarka zostanie zamknięta wewnątrz budynku.

Rozwiązywanie problemów

Problem	Przyczyna	Sposób naprawy
Silnik się nie uruchamia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zanieczyszczony filtr paliwa. 2. Brak paliwa. 3. Przeszarżałe paliwo. 4. Woda w paliwie. 5. Odłączony przewód świecy zapłonowej. 6. Wadliwa świeca zapłonowa. 7. Luźny lub zniszczony adapter ostrza. 8. Dźwignia wyłączająca silnik nie jest wciśnięta. 9. Dźwignia wyłączająca silnik jest uszkodzona. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyczyścić lub wymienić filtr paliwa. 2. Uzpełnić paliwo. 3. Opróżnić zbiornik i napełnić świeżym paliwem. 4. Opróżnić zbiornik i napełnić świeżym paliwem. 5. Podłączyć przewód do świecy. 6. Wymienić świecę. 7. Dokręcić lub wymienić uszkodzony adapter. 8. Przycisnąć dźwignię. 9. Wymienić dźwignię.
Problem z wyciągnięciem linki rozrusznika.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hamulec koła zamachowego silnika zostaje włączony gdy dźwignia uruchamiająca silnik jest zwolniona. 2. Wygięty wał korbowy silnika 3. Adapter ostrza uszkodzony. 4. Nóż zablokowany w głębokiej trawie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Docisnąć dźwignię do górnej manetki przed uruchomieniem. 2. Skontaktować się z serwisem. 3. Wymienić adapter ostrza. 4. Przemieścić kosiarkę w miejsce gdzie trawa jest niska.
Kosz na trawę nie zapełnia się.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zbyt wysoki poziom koszenia. 2. Zużyte ostrze. 3. Zbiornik nie przepuszcza powietrza. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obniżyć wysokość koszenia. 2. Wymienić ostrze. 3. Wyczyścić zbiornik.
Ciężko przesunąć kosiarkę do przodu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Trawa jest zbyt wysoka, wysokość kół jest zbyt niska 2. Tylna część obudowy ociera się o ziemię. 3. Kosz na trawę jest przepełniony. 4. Pozycja rękojeści kosiarki nie jest dostosowana do operatora. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zwiększyć wysokość koszenia. 2. Podnieść tył kosiarki. 3. Opróżnić kosz na trawę. 4. Wyregulować.
Utrata napędu (dla kosiarek z napędem automatycznym).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zużyty pasek napędowy. 2. Pasek napędowy spadł z koła pasowego. 3. Zanieczyszczenia w mechanizmie napędowym. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymienić. 2. Założyć pas napędowy na koło. 3. Wyczyścić mechanizm.
Utrata mocy.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tył kosiarki w głębokiej trawie. 2. Zbyt wysoka trawa. 3. Zanieczyszczony filtr powietrza. 4. Zbierający się pod obudową kosiarki osad. 5. Zbyt dużo oleju w silniku. 6. Prędkość napędu zbyt wysoka. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ustawić większą wysokość koszenia. 2. Ustawić większą wysokość koszenia. 3. Wyczyścić lub wymienić. 4. Wyczyścić i usunąć osad. 5. Sprawdzić poziom oleju. 6. Ustawić mniejszą prędkość napędu.

Nierówne koszenie.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zużyte, wygięte lub nie dokręcone ostrze. 2. Wysokość kół nie jednakowa. 3. Nagromadzone zanieczyszczenia pod obudową kosiarki. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymienić ostrze, lub dokręcić śrubę mocującą ostrze. 2. Ustawić wszystkie koła na tej samej wysokości. 3. Wyczyścić spód kosiarki.
Nadmierne wibracje.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zużyte, wygięte lub niedokręcone ostrze. 2. Wygięty wał korbowy silnika. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymienić ostrze. Dokręcić śrubę mocującą ostrze. 2. Skontaktować się z serwisem.

Należy upewnić się, że ostrze kosiarki jest nieruchome, a świeca zapłonowa jest odłączona przed jakąkolwiek próbą naprawy lub regulacji. Silnik a zwłaszcza tłumik rozgrzewają się do bardzo wysokiej temperatury. Dotknięcie gorącego tłumika może spowodować poparzenie.

UWAGA: Przed zamknięciem kosiarki w pomieszczeniu, należy upewnić się, że silnik jest zimny.

Transport kosiarki:

Wyłączyć silnik. Upewnić się, że ostrze nie zostanie wygięte lub zniszczone podczas przejeżdżania nad wysokim krawężnikiem.